



Neues Vorsegel

Die nordische IFRA (IF-Racing Association, Organisation für Zusammenarbeit der nationalen Klassenvereinigungen von Dänemark, Schweden und Norwegen) hat in seiner überarbeiteten Fassung der Klassenbestimmung für das IF-Boot vom 04.04. 2010 neue Maße für die Arbeitsfock (försegel kryssfock) veröffentlicht!

Das Wichtigste:

Vorder- Achter- und Unterliek sind nun **länger** zugelassen, die Segellatten **ebenfalls**.

Hier die Daten im Überblick:

Arbeitsfock							
Vorliek - Länge		Achterliek - Länge		Unterliek - Länge		Segellatten - Länge	
neu	alt	neu	alt	neu	alt	neu	alt
8000	7800	7650	7150	2950	2820	620	350
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm



Zu prüfen ist, ob die original innenlaufende Travellerschiene für die alte Arbeitsfock noch weiterhin genutzt werden kann.