

IF-Boot Reviervertreter „Chiemsee“



Hiermit möchte ich mich kurz vorstellen:

Mein Name ist Rainer Tschichholz, ich bin 65 Jahre alt, verheiratet und habe einen Sohn. Mein Geburtsort ist Berlin-Charlottenburg, meine berufliche Tätigkeit übte ich als leitender Angestellter bei den Siegener Versorgungsbetrieben (Stadtwerke Siegen) in den Bereichen Vertrieb und Marketing aus. Ab Juni 2017 genieße ich meinen Ruhestand als Rentner.

Durch den Modellbau von klassischen Segelschiffen -ein Hobby was mich noch immer begeistert - wurde meine Segelleidenschaft mit 16 Jahren geweckt. Erste Segelversuche erfolgten auf der sogenannten Autodachjolle „Koralle“, später wurde mit einer klassischen H-Jolle mit Steilgaffel auf der Unterhavel zwischen Scharfe Lanke und Pfaueninsel gesegelt. Den krönenden Abschluss meiner Segelaktivität in Berlin war ein 20er Stahljollenkreuzer, den mein Bruder und ich ausgiebig genutzt haben.

1979 wechselte ich meinen Wohnsitz von Berlin nach Siegen in NRW. Als Bayernurlauber entdeckte ich den Chiemsee als wunderschönes und erholsames Segelrevier dem ich heute

noch seit ca. 40 Jahren die Treue halte. Mit einem 15 m² P-Jollenkreuzer wurde 10 Jahre lang auf dem Chiemsee gesegelt. 2003 erwarb ich ein IF-Boot Baujahr 1979 mit Einbaudiesel. Das Boot wurde entkernt und mit viel Arbeitsaufwand saniert (siehe „Mein IF-Boot und Ich“).



Die Liebe zu dieser klassischen Yacht und die von mir recherchierte und für den See zugelassene Anzahl der IF-Boote (ca. 26 Boote) inspirierte mich zur Reviervertretung innerhalb der KV. Da ich mit meiner Frau im Herbst 2018 unseren Ruhesitz nach Rosenheim (35 km vom Chiemsee entfernt) verlegen werde, bietet sich dafür eine gute Ausgangsposition als Reviervertretung an.

Mit der Gewinnung neuer Mitglieder für die KV, Ausrichtung von Reviererevents der IF-Boot Szene bis hin zu GFK Klassiker Treffen, möchte ich als Preuße in Bayern mein bereits aufgebautes Netzwerk nutzen und ausbauen. Auch die „Berliner Schnauze“ Walter Nies war als Generalimporteur der IF-Boote am Chiemsee und in Süddeutschland recht erfolgreich.

Wie sagt der Bayer skeptisch einen Preußen gegenüber? „schau´n wir mal“

Herzlichen Gruß

Rainer IF GER 3331 TiraLo²

Eine kleine Übersicht von meiner Modellbautätigkeit



Teeklipper „Cutty Sark“ von 1869



Halbmodell America's- Cup „Vigilant“ von 1893



Rennyacht (America's Cup) von 1896



IF-Boot Standmodelle



Modell des Berliner Haveldampfers „Kreuz - As“